



Lisbonne et Grenoble: la partici-

Il existe un large éventail d'outils permettant d'impliquer davantage les citoyens dans le processus décisionnel politique – des référendums aux initiatives populaires, en passant par les budgets participatifs et la démocratie directe. La capitale portugaise, Lisbonne, et la ville française de Grenoble sont

LISBONNE: UNE DÉCENNIE DE BUDGET PARTICIPATIF

par Miguel Silva Graça

Parmi les nombreuses villes européennes ayant fait l'expérience du budget participatif (BP), Lisbonne a été la première capitale à s'y lancer, en 2008. Le BP a clairement démontré sa valeur au niveau de la municipalité, avec de meilleurs services publics et des politiques publiques plus justes, assorties de politiques locales plus inclusives, durables et favorables à l'équité sociale et territoriale.

Dans le cadre du BP de Lisbonne, les citoyens ont présenté plus de 6 000 propositions au cours des dix dernières années. Près de 2 000 projets ont été soumis au vote, parmi lesquels 120 ont recueilli le soutien de la population, pour une valeur totale d'investissement de plus de 33 millions d'euros.

« Start Up Lisbon », un incubateur de PME, « Centro de base Local », une bibliothèque publique, le centre créatif « Mouraria », un corridor vert, des pistes cyclables, un jardin public et un mur d'escalade public font partie des principaux projets votés et mis en œuvre.

Le processus est en constante évolution, et les innovations récentes les plus notables s'inscrivent dans une volonté de renforcer la démocratisation du processus au travers de

sa « dénumérisation » – moins de numérisation et plus de contacts humains, ainsi que l'implication de parties de la population généralement exclues de la participation citoyenne, telles que les jeunes, les seniors et les migrants. Il a également été décidé de promouvoir le développement durable avec l'octroi d'une certification « Green Seal » aux projets du BP contribuant à une ville plus respectueuse de l'environnement.

Des activités sont d'ailleurs en préparation dans le cadre du développement durable, dont certaines sont liées à la nomination de Lisbonne en tant que Capitale verte européenne en 2020:

- Dans le cadre de la budgétisation participative « verte » 2020/2021, le BP de Lisbonne sera exclusivement réorienté vers des propositions qui contribuent à une ville plus durable, résiliente et respectueuse de l'environnement.
- Une budgétisation participative pour les écoles en 2020/2021 donnera à des élèves de cinq écoles primaires de Lisbonne la possibilité de proposer des idées écologiques, de les voter et d'assister à leur mise en œuvre, et ce pour un montant total de 10 000 euros par école.

- Une plateforme intitulée « Engagement citoyen en faveur du climat à Lisbonne » permettra aux différentes parties prenantes (des entreprises aux citoyens) de s'engager en faveur d'objectifs spécifiques pour encourager, par exemple, les entreprises à promouvoir des modes de transport durables pour leurs employés, ou pousser les citoyens à utiliser les transports en commun ou à ne plus utiliser de sacs en plastique.



> AUTEUR

Miguel Silva Graça est architecte et a un doctorat en urbanisme de l'Université de Valladolid. Il a un master en administration publique de l'ISCTE-IUL (Portugal) et un diplôme d'architecte de l'Université technique de Lisbonne. Il travaille comme chercheur au Centre de recherche sur le territoire, les transports et l'environnement de l'Université de Coimbra (CITTA-UC) depuis 2011.